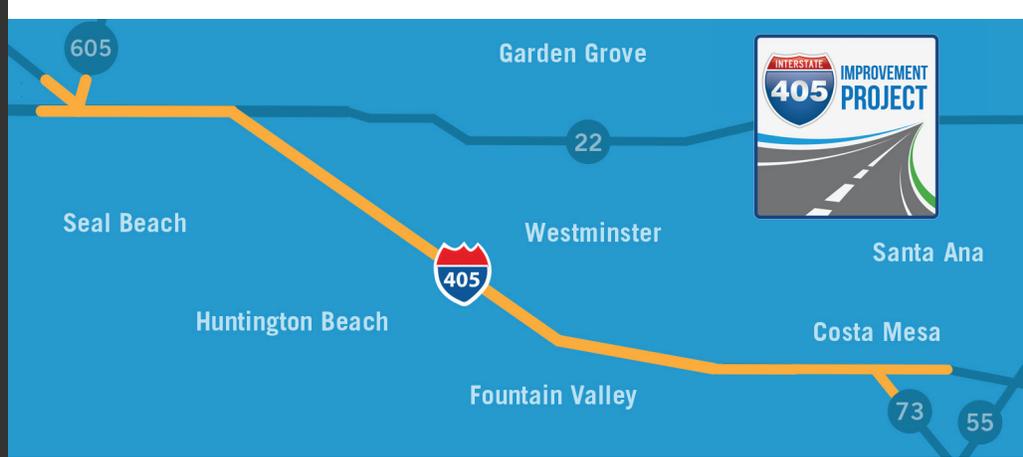


405 州际公路 改进项目



英里
16英里

走廊城市/社区

Costa Mesa, Fountain Valley, Westminister, Huntington Beach, Garden Grove, Seal Beach, Los Alamitos, Rossmoor 社区, 以及Long Beach。

一目了然

项目成本: 19亿美元

资源: 联邦与加州
本地M议案/ K项目
通行费/使用费

项目经理: Jeff Mills, P.E.

社区外展: Christina Byrne
(714) 560-5717
405project@octa.net

网站: www.octa.net/405improvement

FACEBOOK: facebook.com/405improvement
TWITTER: @405improvement

概况介绍 (截至2016年11月29日)

16F_011

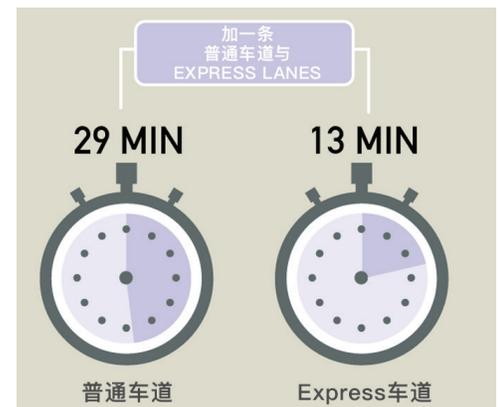
主要项目

San Diego高速公路 (I-405) 目前是Orange County内最拥挤的高速公路之一, 某些区段每天可有超过30万车次。直至2040年, I-405的交通量预计会大幅增加。此项目将增加高速公路的容量, 改善交通和交桥操作, 并提高道路安全性以满足加州和联邦标准。

项目状态/概述

OCTA与加州交通部 (Caltrans) 正合作扩大73号州际公路 (SR-73) 和605号州际公路 (I-605) 之间的San Diego高速公路路道。

此项目将改善I-405之中的16英里, 并包括在Euclid Street至I-605每向加条普通车道与改进高速公路入口, 出口、桥梁, 而也将构建SR-73到I-605的405快速车道。这新的快速车道, 结合了现有拼车道和在2014年开放的接道, 将是每向双条的车道, 为单人驾驶提供付费加快通勤的选择, 而拼车则免费。



当I-405在2040年完成改进之后, 在高峰时间使用普通车道从SR-73到I-605 预计只要29分钟。如果驾驶人选择405快速车道, 通勤时间可缩短到13分钟。

OCTA董事会于2016年5月23日批准了405快速车道的初期收费政策和整个项目的初步融资计划。

与Caltrans合作建设的Measure M项目由当地、加州和联邦基金联合提供主要资金, 而此项目中快速车道的成本支付将来自驾驶人使用405 Express车道的路费。

项目时间表

2017:	完成收费政策
2016至2017:	筹措融资
2017* 至2022:	工程设计与施工

*年底开始建设



橙县交通局
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net